GVW 12t 以下

内寸高アップ仕様設定

HINO RANGER

VQ WING

平成22年（ポスト新長期）排出ガス規制適合

2013年4月版

VQシリーズ ウイングバン

輸送効率と輸送品質を極めた充実装備を搭載。

写真はFD7JLAA

■VQシリーズ標準仕様

日野レンジャーVQシリーズウイングバンなら右記の装備が標準となります。

- **可倒式シフトレバー**（Pro Shift 6を除く）
- **消火器**
- **リヤ牽引フック**
- **ミックスタイヤ**
  FD:225/80R17.5
  GD:245/80R17.5

標準装備

アルミ製ダブルセンタービーム
輸送効率の向上を図るため、ウイングのセンタービームにアルミ製ダブルビームを採用。軽量化を実施するとともに内寸高を拡大。

ウイング緩停止機構
ウイングが閉じる寸前に閉速度が緩くなり、アオリとの衝撃音や揺れを和らげる、緩停止機構。周辺環境への配慮も向上。

段付アルミブロックアオリ

スプリング式ロック

アオリ開閉補助装置

防雪カバー／車高灯（LED製）

リヤドア スチールヒンジ

リヤドア ワンタッチ式ロック

リヤドア 後扉内外板アルミ

HB型フック（引き出し式）

車止め

クラストップ[※1]の内寸高2,460mm仕様を設定!!

ボデー内寸高+50mmアップ[※2]で、積載効率をさらに向上。

写真はFD7JLAG
（内寸高2,410mm）

※1:中型トラック完成車(ボデー長6,200mm)クラス 2011年10月現在。当社調べ。
※2:当社現行車比。

■設定一覧表

車両仕様		寸法／キャブ幅	標準幅キャブ		ワイドキャブ		
		荷室内寸法(mm)	2,410 × 6,270 × 2,230		2,410または2,460 × 6,270 × 2,410		
		リヤ開口部寸法(幅×高さmm)	2,190×2,330		2,370×2,330		
		側面開口寸法(長さmm)	6,050		6,050		
		ホイールベース記号	L		L		
		ルーフ形状	標準ルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ
		トランスミッション	6MT	Pro Shift 6	6MT	Pro Shift 6	6MT
FD ベッド付キャブ 4トン	リーフサスペンション	177kW (240PS)	—	—	○	—	○
		155kW (210PS)	○	○	○ ○	○ ○	—
	リヤエアサスペンション	177kW (240PS)	○	—	○	—	○
		155kW (210PS)	—	—	○	—	—
GD ベッド付キャブ 6.4トン	リーフサスペンション	177kW (240PS)	—	—	○	—	—

VQシリーズ ウイングバン

標準仕様一覧表 主要諸元表

■標準仕様一覧表

:VQ特別装備

仕様	項目	仕様内容		
		FD系·4トン(ベッド付キャブ) 6MT	FD系·4トン(ベッド付キャブ) Pro Shift 6	GD系·6.4トン(ベッド付キャブ) 6MT
根太	縦根太	アルミ材 □型 H100mm		アルミ材 □型 H125mm
	横根太	アルミ材 □型 H75mm		
	床枠	アルミ材 □型		
フロント	前構造	スチール製 溶接構造		
	前柱	スチール □型パイプ·3本		
	外板	スチール平板		
アオリ	アオリ	クリア色段付アルミブロック H=700mm		
	中柱	なし		
	アオリ掛け金	スプリング式ロック 前後1対		
	アオリヒンジ	スチール内巻き式 両端シングル		
	アオリ開閉補助装置	1セット取付		
	アオリ部ラッシングレール	スチール製+I型ラッシングレール取付		
ウイング	センタービーム	アルミ製 ダブルセンタービーム		
	ルーフ外板	アルミ平板		
	サイド外板	アルミコルゲート		
	ウイングロック装置	スプリング式ロック 前後2対		
	中間ロック	スプリング式ロック スチール製 埋込式1対		
	油圧シリンダー	複動式 シリンダー4本 緩停止機構付		
	パワーユニット	アルミダイキャスト製 DC24V 右ホイールベース間取付		
	操作スイッチ	防水型ボタン式 ボデー門枠左右部に埋込取付		
	電源スイッチ	キャブ内取付 パイロットランプ付		
	防雪カバー	アルミ三角プレート		
リヤ	門枠材質	スチール製 溶接構造(拡大型)		
リヤドア	方式	2枚観音扉左先開き		
	後扉内外板	アルミ平板 芯材:硬質発泡樹脂		
	リヤドアヒンジ	スチールヒンジ 4対 ボルト止め		
	扉ロッキングバー	スチール丸パイプ·左右1本		
	ロック装置	ワンタッチ式ロック(片側キー付)		
床	床張り	竹集成材 ニス塗り有		
	床アンダーシート	アルミ平板(内寸高アップ仕様は樹脂製)		アルミ平板
内板	前内板	スチール平板(外板兼用)		
	ウイング側内板	耐水合板張り		
	ウイング天井内板	なし		
緊締装置	床埋込フック	HB型フック 5対		
	ウイング部ラッシングレール	スチール製 I型ラッシングレール(完全埋込·ピラー埋込タイプ)取付 H=1,400mm		
	ラッシングベルト積載	重荷重用 1本		
電装品	車高灯	前後角型各1対 橙色(LED製)		
	マーカーランプ	丸型 黄色(樹脂レンズ):5対		
	路肩灯	左右1対		
	庫内灯	20W 角型白熱灯 3個 千鳥取付 キャブ内スイッチ付 パイロットランプ付		
	テールランプ	シャーシ装着品·3灯(大型)·完全埋込式		
	サイドフラッシャー	シャーシ装着品 取付	なし	シャーシ装着品 取付
	キャブ内スイッチ	単独スイッチ(夜間専用 路肩灯用 庫内灯用)		
	庫内スイッチ	なし		
	バックカメラ	バックカメラ用予備配線 門枠サイドメンバー部		
	非常ブザー	ウイング開放警報ランプ+警報ブザー付		
	大型後部反射板	リヤバンパー左右に縞型(ゼブラ)を2分割取付		
艤装品	サイドバンパー	スチール製丸型 1段 ホイールベース間取付 巻きゴム付		スチール製丸型 3段 ホイールベース間取付 巻きゴム付
	リヤフェンダー	樹脂製一体型取付(黒色)		スチール製角型
	リヤステップ	リーフサス車:スチール製リヤステップ取付/リヤエアサス車:シャーシ品リヤバンパー利用 上面滑り止め付		
	工具箱	スチール製 1個取付		
	タイヤチェーン掛け	リヤオーバーハング部 1ヶ取付		
	車止め	サイドバンパー部に1セット取付		
	泥除け	日野純正(HINOロゴ入り) EVA製 黒色		
	最後部泥除け	EVA(赤) スチール丸棒振れ止め付		
	プラットフォームクッション	なし		
シャーシ品	燃料タンク	シャーシ装着品 スチール製 200L		
	スペアタイヤキャリア	シャーシ装着品 リヤオーバーハング中央部1個取付		
	バッテリー	シャーシ装着品 右側取付		シャーシ装着品 右側移設
	リヤ牽引フック	シャーシ装着品		
塗装関係	キャブ塗装	メーカー標準色		
環境仕様	環境負荷物質削減	車工会自主規制に適合		

■主要諸元表

項目		FD9JLAA-WAL	FD9JLAA-VA	FD7JLAG-SAL	FD7JLAA-SGL	FD9JLAA-WGL	
トンクラス		4トン(ベッド付キャブ)					
排出ガス記号·車型		TKG-FD系					
ホイールベース記号(荷台長クラス)		L(6,200mm)					
ボデータイプ		軽量					内寸高アップ
キャブ幅		標準幅			ワイド		
ルーフ形状		標準ルーフ					
サスペンション		リーフサス		リヤエアサス	リーフサス		
車両型式		FD9JLAA-WAL	FD9JLAA-VA	FD7JLAG-SAL	FD7JLAA-SGL	FD9JLAA-WGL	
エンジン最高出力〈ネット〉		155kW(210PS)	155kW(210PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	155kW(210PS)	155kW(210PS)
トランスミッション		6MT	Pro Shift 6	6MT	6MT	6MT	6MT
寸法(mm)	全長	8,655	8,655	8,655	8,655	8,655	8,655
	全幅	2,315	2,315	2,315	2,495	2,495	2,495
	全高	3,530	3,530	3,500	3,530	3,530	3,580
	ホイールベース	4,850	4,850	4,850	4,850	4,850	4,850
	床面地上高	1,035	1,035	1,005	1,035	1,035	1,035
	荷室内寸法 長さ	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270
	幅	2,230	2,230	2,230	2,410	2,410	2,410
	高さ	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,460
	庫内容積(m^3)	33.7	33.7	33.7	36.4	36.4	37.2
	ウイング全開時高	4,635	4,635	4,605	4,725	4,725	4,775
	ウイング側面開口長	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050
重量(kg)	車両重量	4,790	4,810	5,050	4,990	4,870	4,870
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
	最大積載量	3,050	3,000	2,750	2,850	2,950	2,950
	車両総重量	7,950	7,920	7,910	7,950	7,930	7,930
性能	最小回転半径(m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
	重量車モード燃費値(km/L)*	7.40	7.40	7.50	7.50	7.40	7.40
タイヤサイズ	フロント	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	リヤ	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量(L)		200	200	200	200	200	200

:VQ特別装備

項目		FD9JLAA-VG		FD7JLAG-SGL	FD9JLAG-WGL	FD7JLAA-SEL	FD7JLAG-SEL	GD7JLAA-SG
トンクラス		4トン(ベッド付キャブ)						6.4トン(ベッド付キャブ)
排出ガス記号·車型		TKG-FD系						TKG-GD系
ホイールベース記号(荷台長クラス)		L(6,200mm)						
ボデータイプ		軽量	内寸高アップ	軽量				
キャブ幅		ワイド						
ルーフ形状		標準ルーフ				ハイルーフ		標準ルーフ
サスペンション		リーフサス		リヤエアサス		リーフサス	リヤエアサス	リーフサス
車両型式		FD9JLAA-VG		FD7JLAG-SGL	FD9JLAG-WGL	FD7JLAA-SEL	FD7JLAG-SEL	GD7JLAA-SG
エンジン最高出力〈ネット〉		155kW(210PS)	155kW(210PS)	177kW(240PS)	155kW(210PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)
トランスミッション		Pro Shift 6	Pro Shift 6	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
寸法(mm)	全長	8,655	8,655	8,655	8,655	8,655	8,655	8,655
	全幅	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
	全高	3,530	3,580	3,500	3,500	3,530	3,500	3,590
	ホイールベース	4,850	4,850	4,850	4,850	4,850	4,850	4,850
	床面地上高	1,035	1,035	1,005	1,005	1,035	1,005	1,090
	荷室内寸法 長さ	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270
	幅	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高さ	2,410	2,460	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	庫内容積(m^3)	36.4	37.2	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4
	ウイング全開時高	4,725	4,775	4,725	4,695	4,725	4,695	4,780
	ウイング側面開口長	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050
重量(kg)	車両重量	4,900	4,900	5,140	5,010	5,030	5,170	5,480
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量	2,900	2,900	2,700	2,800	2,800	2,650	5,300
	車両総重量	7,910	7,910	7,950	7,920	7,940	7,930	10,890
性能	最小回転半径(m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.6
	重量車モード燃費値(km/L)*	7.40	7.40	7.50	7.40	7.50	7.50	6.10
タイヤサイズ	フロント	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	245/80R17.5
	リヤ	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	245/80R17.5
燃料タンク容量(L)		200	200	200	200	200	200	200

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた7ページの各車両区分の条件ごとの標準諸元値·車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同エンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。 kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

■環境仕様

区分	項目	細目		TKG-7J系	TKG-9J系
基礎情報	名称			日野レンジャー	
	排出ガス記号・車型			TKG-7J系	TKG-9J系
	エンジン	エンジン型式		J07E〈J7-Ⅸ〉	J05E〈J5-Ⅳ〉
		種類		直列5気筒直接噴射式	直列4気筒直接噴射式
		総排気量 (L)		6.403	5.123
		使用燃料		超低硫黄軽油(S-10ppm)	
		燃料噴射装置		電子制御式(コモンレール)	
		最高出力〈ネット〉	kW(PS)/rpm	177(240)/2,500	155(210)/2,500
		最大トルク〈ネット〉	N·m(kgf·m)/rpm	774(79.0)/1,500	637(65.0)/1,500
	駆動装置	駆動方式		2-4D	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値* (km/L)	FD 6MT	7.50	7.40
			Pro Shift 6	—	7.40
			GD 6MT	6.10	—
		CO_2排出量〈計算値〉 (g/km)	FD 6MT	349	354
			Pro Shift 6	—	354
			GD 6MT	430	—
	排出ガス	国土交通省	燃費基準	平成27年度燃費基準達成	
			排出ガス規制	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制	
			規制値 (g/kWh) CO	2.22	
			規制値 (g/kWh) NMHC	0.17	
			規制値 (g/kWh) NOx	0.7	
			規制値 (g/kWh) PM	0.010	
		自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害「H21優低公害車」	
			指定基準値 (g/kWh) 九都県市	NOx:0.7 、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成	
	車外騒音	規制適合(規制値)		平成13年騒音規制(加速騒音:81dB-A)	
	エアコン冷媒と使用量			代替フロンHFC134a 550g	
	環境負荷物質削減	鉛		自工会自主目標達成(1996年の1/4)	
		水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム		「環境への取り組み」参照	
		自工会目標適用除外部品		鉛 :鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等	
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバランサー等に使用	
		水銀		ディスチャージ・ヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用	
		六価クロム		金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用	
	ボデー仕様	環境負荷物質削減		車工会自主規制に適合	

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

■燃費値計算条件

車型	エンジン型式・最高出力 (kW(PS))〈ネット〉	車両の区分	標準諸元						トランスミッション	計算条件		
			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー架装		最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
FD	J07E〈J7-Ⅸ〉・177(240)	車両総重量が7.5t超8.0t以下の場合	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー	6MT	3.363	225/80R17.5 123/122L	0.389
	J05E〈J5-Ⅳ〉・155(210)								Pro Shift 6	4.333	225/80R17.5 123/122L	0.389
									6MT	4.333	225/80R17.5 123/122L	0.389
GD	J07E〈J7-Ⅸ〉・177(240)	車両総重量が10t超12t以下の場合	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボデー	6MT	4.333	245/80R17.5 133/131J	0.406

●本チラシの主要諸元表および図等は、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは販売会社営業スタッフにご相談ください。●本チラシの主要諸元およびグラフおよび仕様・装備等は、予告なく変更することがあります。●荷台形状、特別仕様等で車両重量が増加した場合、積載量が変更になることがありますのでご注意ください。●車両の取扱いにあたりましては、取扱説明書等をよくご覧のうえ正しくご使用ください。●本チラシの写真は撮影、印刷の関係で実際の色と異なって見えることがあります。また、室内の写真は機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。●上物(ボデー)関係は、架装メーカーが、お客様の要望と選択によって架装を行う場合がありますので、取扱いおよび、点検整備等につきましては架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●車両の定められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。

■日野自動車の本社・日野工場、羽村工場、新田工場は、環境マネジメントシステムに関する国際規格である「ISO14001」の認証を取得した、環境に配慮した工場です。

新エコカー減税で自動車取得税・自動車重量税が大幅優遇

平成27年度燃費基準達成車、ハイブリッド車※がますますエコノミー!

環境対応車 普及促進税制の施行により、自動車取得税と自動車重量税が減税、免税に。環境のことを考えたエコカー買い替えのチャンスです。

※車型によって優遇内容が異なります。詳しくは販売会社営業スタッフにお尋ねください。

スピードひかえて安全運転。シートベルトを忘れずに。お子様にはチャイルドシートを。

日野自動車株式会社/東京都日野市日野台3丁目1番地1 http://www.hino.co.jp

●本チラシに関するお問い合わせは、お近くの販売会社営業スタッフまたは弊社「お客様相談窓口」へ。

お客様相談窓口 フリーダイヤル:**0120-106-558**

受付時間:月曜日~金曜日9:00~12:00、13:00~17:00(弊社の休日を除く)
お客様が弊社「お客様相談窓口」をご利用される場合には、お話しいただきました内容の確認と折り返しお客様にご連絡させていただく場合のために、録音及びナンバーディスプレイを採用いたしておりますので、あらかじめご了承ください。

●本チラシの内容は2013年4月現在のものです。

1-015-201304